

SPIS TREŚCI
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA ZADANIA PN.

Budowa dróg wewnętrznych:

- nr 4 o długości 21.00m na dz. ewid. 738
nr 6 o długości 138.82m na dz. ewid. 831, 959
nr 9.1 o długości 316.78m na dz. ewid. 959
nr 9.2 o długości 152.79m na dz. ewid. 959
nr 13 o długości 617.84m na dz. ewid. 1069

w ramach zadania: „Scalania gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.

A. Oświadczenie projektanta i osób sprawdzających projekt o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	3-4
B. Kopie uprawnień projektantów wraz z zaświadczeniem przynależności do Izby Inżynierów.....	5-11
C. Część opisowa	
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	13
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	13
3. Projektowane zagospodarowanie działek.....	14
4. Zestawienie powierzchni terenu	16
5. Dane o zabytkach i ochronie konserwatorskiej	16
6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	16
7. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia.....	16
8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.	16
9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.....	17
11. Obszar oddziaływania obiektu	18
12. Inne dane	19
D. Część rysunkowa.....	20 - 24

**A. Oświadczenie projektanta
o sporządzeniu projektu
zagospodarowania terenu zgodnie
z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej**

Oświadczenie

projektanta lub osoby sprawdzającej projekt zagospodarowania terenu

Projektant główny branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07

Projektant branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Agnieszka Dumańska nr uprawnień PDK/0090/PWOD/10

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 418) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

Budowa dróg wewnętrznych:

nr 4 o długości 21.00m na dz. ewid. 738

nr 6 o długości 138.82m na dz. ewid. 831, 959

nr 9.1 o długości 316.78m na dz. ewid. 959

nr 9.2 o długości 152.79m na dz. ewid. 959

nr 13 o długości 617.84m na dz. ewid. 1069

w ramach zadania: „Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

dla: **Powiat Brzeski**

ul. Głowackiego 51, 32-800 Brzesko

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny oraz przydatny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant główny branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07.....

Projektant branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22.....

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Agnieszka Dumańska nr uprawnień PDK/0090/PWOD/10.....

Kańczuga 16.07.2025.....

(miejscowość i data)

B. Kopie uprawnień projektantów wraz z zaświadczeniem przynależności do Izby Inżynierów

1. Projektant główny branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07
2. Projektant branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22
3. Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Agnieszka Dumańska nr uprawnień PDK/0090/PWOD/10



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0063/07

Rzeszów, 2007-12-31

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan PRZEMYSŁAW DUMAŃSKI
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo /
ur. 05 lutego 1977 r., miejsce urodzenia - Rzeszów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0143/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

mgr inż. Lech Krupiński.....

Otrzymują:
1. Pan Przemysław Dumański
ul. Podwisłocze 34/181
35-309 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

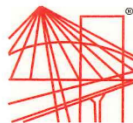


Za zgodą
z wyrażeniem
WŁAŚCICIEL
Paulina Pawlak

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-5Z5-IH5-1DU *

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Digitally signed by Giuseppe D'Adda
Date: 2022.01.30 15:51:26 CEST
Reason: Multisig: non esiste la firma P2B
Location: Firenze



PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0057/22

Rzeszów, 2022-06-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz art. 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Sławomir Grzegorz Pawlak

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 6 lipca 1985 r. miejsce urodzenia – Przeworsk

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0040/POOD/22

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....
inż. Andrzej Tarczyński.....
mgr inż. Grzegorz Ożóg.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GLA-6ER-S79 *

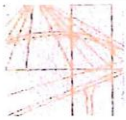
Pan Sławomir Grzegorz Pawlak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0184/22
adres zamieszkania m. Krzeczowice 205, 37-220 Kańczuga
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0031/10

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) , w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pani AGNIESZKA DUMAŃSKA

magister inżynier

/kierunek studiów budownictwo/

ur. 25 kwietnia 1977 r., miejsce urodzenia – Rzeszów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0090/PWOD/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Dumańska
ul. Nowowiejska 7/6
35-326 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-HZR-85P-HKR *

Pani Agnieszka Maria Dumańska o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0211/10
adres zamieszkania ul. Nowowiejska 7/6, 35-326 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-30 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



C. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY do Projektu Zagospodarowania Terenu

Budowa dróg wewnętrznych:

nr 4 o długości 21.00m na dz. ewid. 738

nr 6 o długości 138.82m na dz. ewid. 831, 959

nr 9.1 o długości 316.78m na dz. ewid. 959

nr 9.2 o długości 152.79m na dz. ewid. 959

nr 13 o długości 617.84m na dz. ewid. 1069

w ramach zadania: „Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg wewnętrznych nr 4, 6, 9.1, 9.2, 13 w obrębie Sterkowiec, gm. Brzesko w ramach zagospodarowania poscaleniowego wsi Sterkowiec.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja znajdować się będzie na terenie województwa małopolskiego, w powiecie brzeskim, gminie Brzesko, w miejscowości Sterkowiec. Planowana inwestycja znajdować się będzie w terenie równinnym, na terenie głównie zagospodarowanym rolniczo. Dla opracowania projektu budowlanego sporządzono mapę do celów projektowych obrazującą istniejące zagospodarowanie terenu.

Stan istniejący:

- Droga nr 4 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia terenu.
- Droga nr 6 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 959, 831 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia terenu.
- Droga nr 9.1 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, gazowa.
- Droga nr 9.2 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, gazowa.
- Droga nr 13 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 1069 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: energetyczna napowietrzna.

3. Projektowane zagospodarowanie działek

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Budowa dróg wewnętrznych:

nr 4 o długości 21.00m na dz. ewid. 738

nr 6 o długości 138.82m na dz. ewid. 831, 959

nr 9.1 o długości 316.78m na dz. ewid. 959

nr 9.2 o długości 152.79m na dz. ewid. 959

nr 13 o długości 617.84m na dz. ewid. 1069

w ramach zadania: „Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.

1. Budowa drogi wewnętrznej nr 4 o długości 21.00m na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+021.00. Droge projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m.
2. Budowa drogi wewnętrznej nr 6 o długości 138.82m na działce ewidencyjnej nr 831, 959 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+0138.82. Droge projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m.
3. Budowa drogi wewnętrznej nr 9.1 o długości 316.78m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+316.78. Droge projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,75m. W km 0+0298.35-0+315.79 projektuje się poszerzenie jezdni o nawierzchni z kruszywa do szerokości 5.50m
4. Budowa drogi wewnętrznej nr 9.2 o długości 152.79m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+152.79. Droge projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m.
5. Budowa drogi wewnętrznej nr 13 o długości 617.84m na działce ewidencyjnej nr 1069 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+617.84. Droge projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,75m.

Dla projektowanych dróg wewnętrznych - przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi wewnętrznej,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,50m,
- szerokość poboczy – 0,30-0,75m

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych:

Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. W ramach prac związanych z budową dróg nie zmieniają się warunki wodne w obrębie projektowanych dróg. Wody opadowe z projektowanych dróg poprzez nawierzchnię z kruszywa lub pobocza będą wsiąkały w grunt na zasadach dotychczasowych, w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z dróg do odbiorników.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej inwestycji ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

Projektowane zagospodarowanie terenu wykazano na mapie do celów projektowych, która jest zgodna z okluzulowaną mapą do celów projektowych przez PODGiK Brzesko opracowaną na potrzeby niniejszego projektu.

c) Układ komunikacyjny

Projektowane drogi stanowiąc będą nowy układ komunikacyjny dla transportu rolnego, który został zatwierdzony podczas zagospodarowania posceniowego obrębu Sterkowiec.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowane drogi zostaną połączone z drogami gminnymi bezpośrednio poprzez drogi wewnętrzne lub zjazdy, które nie kwalifikują się do procedury uzyskania pozwolenia na budowę i zgłoszenia robót budowlanych.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

W ramach budowy dróg objętych niniejszym opracowaniem nie zachodzi konieczność ingerencji w dotychczasowy stan występujących sieci gazowych, wodociągowych, energetycznych napowietrznych.

Zostanie zachowana odległość pionowa do istniejących sieci elektroenergetycznych nadziemnych i podziemnych zgodnie z uzgodnieniem z Tauron Dystrybucja S.A.

Projektowana budowa dróg przechodzi przez istniejące sieci gazowe, które projektuje się zabezpieczyć rurami ochronnymi zgodnie z warunkami z PSG Sp. z o.o, w związku z czym zostaną spełnione warunki wskazane w piśmie PSG OZG Kraków.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Brak zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki.

4. Zestawienie powierzchni terenu

Powierzchnia całkowita inwestycji 0.77ha w tym:

- jezdnie: 0,45ha,
- powierzchnie biologicznie czynna (pobocza gruntowe, rowy,): 0,32ha.

5. Dane o zabytkach i ochronie konserwatorskiej

Teren, na którym zlokalizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. W rejonie inwestycji nie występują obiekty wpisane do ewidencji zabytków. W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

W zakresie inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami eksploatacji górniczej.

7. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia

Poprawne wykonanie budowy, zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi. Tym samym nie będzie oddziaływać negatywnie na pozostałe komponenty środowiska naturalnego (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz).

8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

a) Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja spełniać będzie warunki ochrony środowiska, w szczególności:

- w czasie trwania robót budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
- roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zanieczyszczeń istniejącej szaty roślinnej w obrębie systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie (w obrębie grubszych korzeni), z w razie konieczności zastosować przyciski, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych,
- nie należy składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew,
- pień oraz konary drzew należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający uszkodzenia mechaniczne,
- należy odtworzyć zniszczone tereny zielone w miejscach składowania materiałów i na placu budowy

- prowadzone prace nie mogą spowodować zmian stanu wody na gruntach, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdujących się na gruncie wód opadowych, ani kierunku odpływu za źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- prace budowlane nie mogą powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego na tereny chronione akustycznie,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (miedzy 6:00-22:00),
- urządzenia emitujące hałas należy utrzymać w odpowiednim stanie technicznym, pozwalającym na dotrzymanie standardów określonych w obowiązujących przepisach szczególnych,
- bazę materiałowo – sprzętową należy usytuować poza obszarami objętymi zabudową mieszkaniową,
- należy uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu,
- należy przekazywać odpady powstałe na etapach realizacji i eksploatacji inwestycji do odbiorcy w celu ich wykorzystania, przetworzenia lub utylizacji,
- wody opadowe z powierzchni jezdni oraz innych powierzchni utwardzonych należy odprowadzić do istniejących rowów lub kanalizacji deszczowej,
- należy w przypadku przekraczających wartości wielkości hałasu na pomieszczenia przeznaczone na stały pobyt ludzi zastosować zabezpieczenia akustyczne zmniejszające poziom hałasu do wielkości dopuszczalnych

b) Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Stwierdza się, że w obrębie projektowanej inwestycji drogowej nie są zlokalizowane zabytki objęte ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie ma także zabytków nieruchomych. W zakresie inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne.

c) Potrzeby obronności Państwa

Projektowana inwestycja nie musi spełniać wymagań związanych z obronnością Państwa.

9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

10. Informacje związane ze specyfiką, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ograniczać się będzie do zakresu zawartego w liniach terenu inwestycji/obszaru oddziaływania na działkach ewidencyjnych nr:

120202_5.0007.738; 120202_5.0007.831; 120202_5.0007.959; 120202_5.0007.1069

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na w/w działkach.

Powyższy zakres obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z §18a pkt 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679) został wyznaczony na podstawie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych art. 43,
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska DZIAŁ V art. 1112-120a;
- Ustawa z dnia 20.07.2017r. Prawo wodne Rozdział 6 art. 122-132.

Obiekt znajduje się poza:

- terenami ochrony zabytków,
- obszarem stref ochrony ujęć wody i zbiorników wodnych,
- obszarami wodno-błotnymi,
- obszarami o dużej gęstości zaludnienia,
- obszarami na które standardy jakości zostały przekroczone,

w związku z powyższym nie będzie miał oddziaływania na w/w obszary.

Inwestycja znajduje się w terenie Bratucickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, uchwała Nr XLIX/767/18 (dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2018r., poz 4247) – inwestycja spełnia wszystkie wymagania wynikające z ww. uchwały.

Inwestycja znajduje się poza obszarem Natura 2000.

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, jak również nie występują siedliska przyrodnicze objęte ochroną prawną. Ze względu na rodzaje i wielkości emisji możliwe do wystąpienia na etapie realizacji, jak również na etapie eksploatacji oraz ich zasięg stwierdza się, że nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na chronione rośliny i siedliska zwierząt. Nie stwierdzono występowania obszarów podlegających ochronie przyrody oraz gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną prawną zarówno w granicach planowanego przedsięwzięcia, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Z uwagi na znaczną odległość inwestycji od granicy państwa oraz brak oddziaływania ponadnormatywnego poza granicami pasa drogowego planowanej drogi i terenem niezbędnym, projektowane przedsięwzięcie nie wykazuje oddziaływania transgranicznego.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na zabudowę usytuowaną wzdłuż drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w projektowanym pasie drogowym.

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do w/w działki w obszarze inwestycji/obszarze oddziaływania.

12. Inne dane

Projektowana inwestycja znajduje się poza terenami zalewowymi.

Opracował: mgr inż. Przemysław Dumański

D. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu